SIGNAUX D'OBLIGATION TYPE B

B21.1 B21.2 B21a1 B21a2 B21b B21c1 B21c2 B21d1 B21d2

B21e B22a B22b B22c B25 B26 B27a B27b B29

B40 B41 B42 B43 B44 B45a B45b B49 Volet mobile 1 message ou 2 messages**

GAMME DIMENSIONNELLE

MINIATURE	PETITE	NORMALE	GRANDE	TRÈS GRANDE
450	650	850	1050	1250

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

PANONCEAUX SIGNAUX D'OBLIGATION TYPE B

	PANONCEAUX TYPE M POUR SIGNAUX D'OBLIGATION TYPE B	450	650	850	1050	1250
TYPE	PANONCEAUX	DIMENSIONS PANONCEAU				
M1	Panonceau de distance Ex : 50 m 150 m 1000 m	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
M2	Panonceau d'étendue Ex : 50 m 200 m 1000 m	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
M3a	M3a1 M3a2	350 x 250	350 x 350	500 x 350*	500 x 500*	700 x 700*
M3b	M3b1 M3b2	350 x 150	500 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350
M3b	M3b3 50 m M3b4 50 m M3b6 M3b5 50 m	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
M3d	M3d			500 x 350	500 x 500	700 x 700
M4	M4a M4b M4c M4d1 M4d2 5,5t M4f M4s M4t 2 m M4u M4w M4x	350 x 150	350 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350
M4	M4g M4i M4j M4k M4l M4m M4p 10m M4q 2t M4r 3,5m M4v	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500	700 x 700
M9z	M9z Texte sur 1 ligne RAPPEL	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
M9z	M9z Texte court sur 2 lignes PAR TEMPS DE PLUIE	500 x 200	500 x 200	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
M9z	M9z Texte long sur 2 lignes PAR VERGLAS OU BROUILLARD	700 x 200	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

⚠ RÉGLEMENTATION SUR L'IMPLANTATION

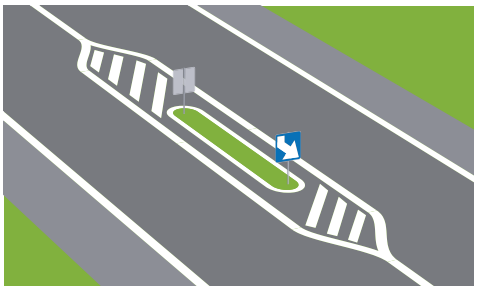
B21A1 ET B21.1

Attention à ne pas confondre le panneau B21.1 et le panneau B21a1, qui est employé pour indiquer un contournement obligatoire par la droite.

SIGNALISATION DES CARREFOURS

Les panneaux B21/1 et B21/2 indiquent une direction obligatoire à suivre. Ils ne peuvent être employés si l'usager a le droit de suivre plus d'un itinéraire au carrefour. (article 65)

Le panneau B21.1 est employé en France pour obliger les usagers à tourner à droite avant le panneau. Il est ainsi implanté en tant que signal de position.



Le panneau J5 est employé pour obliger les usagers à contourner obligatoirement l'obstacle sur la chaussée par la droite. Il est implanté en tant que signal de position juste devant l'obstacle.